

ZU VERKAUFEN CAT Bodenstabilisierer RM 300

Masch.- Nr.: BWR00266
Fabrikat: CATERPILLAR
Baujahr: 08/2007
Betriebsstunden: 1000 Stand Januar 2009

Dieselmotor

Sechszylindermotor C15 mit ACERT-Konzept, Abgasturbolader und luftgekühltem Ladeluftkühler

Nennleistung bei 1800/min

ISO 9249	26 kW/354 PS
80/1269/EWG	206 kW/354 PS
Max. Drehmoment	1384 Nm
Hub	140mm
Hubraum	11,1 l

Bei Einsätzen in Höhenlagen über 2100 m erfolgt eine automatische Leistungsanpassung

Fahrtrieb

Hydrostatischer Vorderradantrieb und zuschaltbarer Hinterradantrieb.

Besonderheiten:

Elektronisch geregelte Axialkolben-Verstellpumpe
Zweistufige Fahrmotoren für großes Drehmoment beim Fräsen bzw. hohe Geschwindigkeit beim Fahren
Zweigang-Reduziergetriebe mit elektrischer Schaltung
Hinterradantrieb mit eigener Axialkolben-Verstellpumpe und zwei Radialkolbenmotoren
Fahrhebel zum stufenlosen Steuern der Geschwindigkeit und Umschalten der Richtung
Drehpotenziometer zur Vorwahl der Höchstgeschwindigkeit
Lastabhängige Geschwindigkeits-Automatik
Steuerbare Mengenteiler in Vorder- und Hinterradantrieb zur gleichmäßigen Ölversorgung der Fahrmotoren (Funktion einer Differenzialsperre)

Höchstgeschwindigkeit (vorwärts/rückwärts):
Langsamstufe 3,2 km/h
Schnellstufe 9,2 km/h

Bordnetz

24-V-System mit zwei wartungsfreien CAT Starterbatterien (Gesamtkälteprüfstrom 1365 A), Drehstromgenerator 95 A sowie farbcodierten, nummerierten und nylonummantelten Kabeln

Rotor

Universalrotor	Spezialrotor zur Stabilisierung von Böden als auch geeignet zum Recyclen von Asphaltbelägen
Wechselhalter	200 Rundschafftmeißel mit Hartmetallspitze für höchste Fräseleistung und Zerkleinerungswirkung
Schleuderbleche	Zum schnellen Erneuern des Halteroberteils ohne Brennen und Schweißen
Meißel-Drillingsanordnung an den Rotorenden	Für intensivere Vermischung bei der Bodenstabilisierung und besseren Materialfluss beim Recyclen
Maximale Frästiefe	Zum Wegräumen von losem Material und zur Verminderung des Rotorverschleißes beim Rangieren in der Fräsbahn 457 mm

Rotorantrieb

Mechanische Kraftübertragung mit hydraulisch betätigter Kupplung; Kupplung inkl. Scherbolzen

Besonderheiten:

Ein-Aus-Schalter in der Fahrerkabine
Dreistellungs-Wahlschalter zur Anpassung der Rotordrehzahl an Material und Frästiefe
Ölbadgeschmierte Einstrang-Antriebsketten in HD-Kettenkästen auf beiden Rotorseiten
Sollbruchscheibe als Überlastschutz

Rotorantrieb Kette
Getriebe mechanisch
Kupplung hydraulisch

Drehzahlstufen (bei Motor-Nenndrehzahl)

1. Gang 106/min
2. Gang 144/min
3. Gang 216/min

Rotorspezifikationen

Fräsbreite	2 438 mm
Frästiefe	457 mm
Rotorzylinder-Durchmesser	1 525 mm
Fräsmeißelzahl	200
Meißelspitzenabstand	15 mm

Frästiefenregelung

Standardausrüstung: Manuelle Steuerung

Sonderausrüstung: Elektronisch-hydraulisches Regelsystem mit zwei doppelwirkenden Zylindern an der Mischkammer und Frästiefenanzeige im elektronischen Überwachungssystem.

Besonderheiten:

Dreistellungs-Schalter für manuelle oder automatische Regelung

Manuelle Steuerung mit Hub-Senktaste in der Fahrerkabine. Gut sichtbarer Stellungsanzeiger

Automatische Regelung mit manuell vorwählbarer Frästiefe

Automatisches Anheben von Mischkammer und Rotor auf eine voreingestellte Höhe beim Verfahren der Maschine

Lenkung

Hydrostatisches Konstantdruck-Lenkensystem für präzises Manövrieren.

Besonderheiten:

Axialkolben-Verstellpumpe mit Bedarfstromsteuerung und konstantem Systemdruck

Zwei doppelwirkende Lenkzylinder für die Vorderräder, ein Lenkzylinder für die Hinterräder

Hinterradlenkung zuschaltbar (Wippschalter in der Fahrerkabine)

Bremsen

Betriebsbremse

Stufenlos steuerbare Verzögerung durch Selbsthemmung des hydrostatischen Fahrtriebs

Feststellbremse

Federbetätigte, hydraulisch gelöste Lamellenbremsen an beiden Reduziergetrieben. Aktivierung über einen Schalter in der Steuerkonsole. Automatisches Anlegen bei Druckmangel im Bremssystem sowie beim Abstellen des Dieselmotors
Automatisches Abregeln der Fahrpumpen beim Betätigen des Bremsschalters

Gesamtlänge	10 000 mm
Maschinenbreite	3 000 mm
Höhe über Fahrerkabine	3 400 mm
Radstand	6 320 mm
Bodenfreiheit	720 mm
Wenderadius innen	3 900 mm
Reifen vorn	28,1 x 26,18 PR, Profil R-1
Reifen hinten	18,4 x 30,12 PR, Profil R-1

