

ZU VERKAUFEN BOMAG MPH 122

Technische Daten

Bezeichnung:	Bodenstabilisator / Asphalt Recycler
Serien-Nr.:	101590041022
Baujahr:	2006
Betriebsstunden:	1900 Stand Januar 2009

Dieselmotor

Deutz TCD 2015 V06 CP, **NEU 11/2008**

Nennleistung:	360 kW
Nenndrehzahl:	2100 min.
Bereifung vorne:	28LR26
Bereifung hinten:	620/75R26
Maschinenrichtlinie:	98/37/EWG
EMV Richtlinien:	89/336/EWG, geändert durch 91/263/EWG + 92/31/EWG + 93/68/EWG
Harmonisierte Normen:	EN500-1, EN 500-2, EN 500-3

Alle Kundendienste nachweisbar

Rotor

Universalrotor der Arbeitsbreite 2330 mm mit geschweißten Meißelhaltern
Hohe Anwendungsflexibilität durch variable Rotordrehzahl
Einfacher und wirtschaftlicher Werkzeugwechsel auf der Baustelle durch Schnellwechselsysteme für Fräsmeißel und Meißelhalter sowie geschraubte Randsegmente
Neigung des Rotors um +/- 5° zur Profilierung des Planums bzw. zum Ausgleich von Unebenheiten
Beidseitig seitennahes Fräsen entlang an Kanten durch spezielle Konstruktion der Seitenwangen der Rotorhaube
Allradantrieb mit hohen Antriebsmomenten für optimale Traktion

Hydrostatischer Rotorantrieb mit integriertem Überlastschutz
Erhöhte Sicherheit durch automatische Rotorabschaltung beim Ausheben des Rotors aus dem Boden
Sicherheitsschaltung zum Wechsel der Rotorzähne
Schlauchbruchsicherung für hohes Niveau an Betriebssicherheit
Automatische Bremsauslösung nach Abstellen des Motors und bei NOT-Aus

Ergonomische Großraumkabine

Exzellente Rundumsicht durch seitlich verschiebbaren und um +/- 90° drehbaren Komfortfahrersitz in Kombination mit zwei Lenkrädern und zwei Fahrhebeln
Bequeme Sitzposition mit großer Beinfreiheit
Ergonomische Anordnung aller Anzeige- und Bedienelemente in der Amaturentafel und an der Sicherheit
Einfache Bedienung durch selbsterklärende Kennzeichnung der Funktionen
Entlastung des Fahrers durch Filterung der Frischluft beim Betrieb der Maschine in staubiger Umgebung
Optimale Innenraumtemperaturen durch Heizungs- und Klimaanlage Kombination

Hohe Wartungsfreundlichkeit

Nahezu wartungsfreies hydrostatisches Antriebssystem
Schnelle und einfache Zugänglichkeit zu allen Service- und Wartungsstellen
Hydraulikkomponenten und Dieselmotor bequem durch große Serviceklappen erreichbar
Kippbarer Fahrerstand für einen leichten Zugang zu den Komponenten
Einfache und schnelle Kontrolle der Hydraulik an der zentralen Messleiste
Lange Service-Intervalle
Filter und Batterien leicht erreichbar und durch abschließbare Klappen gegen Vandalismus geschützt
24V-Elektrik für geringe Belastung der Elektronikkomponenten
Elektronisches Sicherheitssystem für umfassende Überwachung des Betriebszustandes der Maschine

